

ҚОҒАМДЫҚ ҒЫЛЫМДАР

УДК 336.77 (574)

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА
МАКРОМОДЕЛИ ИНДУСТРИАЛЬНО - ИННОВАЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ КАЗАХСТАНА НА 2015 ПО 2020 ГОДЫ****У.А. Аманбаев, Н.С. Сейткулов***Профессора Университета Сулеймана Демиреля***Түйін**

Қазақстан экономикасын дамыту- шетелдік инвестицияларды тауар өндірісіне тарту және елдегі қаржы саласының құрылымдық-институционалдық түрлендірілуі өмір сүру деңгейінің өсуін, қаржы ресурсының жинақталуын, ұзақмерзімді перспективалық қамтамасыз етуден постиндустриялық инновациялық-сервистік дамуға көшуінен көрінеді.

Кілт сөздер: әртараптандыру, жоғары үстеме, Стандартэнд Пурс, Мудиси Фитчэнд Ратинг бүкіл әлемдік рейтингтік агенттік, қаржы мен мүлікгі меншіктеу бойынша амнистия

Summary

The development progress of the Kazakhstan economy lies in public policies to attract foreign investment to the raw material industries and the implementation of structural and institutional reforms in the financial sector. These policies have led to the growth of living standards and the accumulation of financial resources to ensure the long-term transition to the post-industrial service and innovative development.

Keywords: diversification, higher-value-added, Global rating agency Standard & Poor's, Moody's and Fitch End Ratingen, investment country rating, amnesty for the legalization of property and money.

Аннотация. *Прогресс развития экономики Казахстана заключается в том, что благодаря проведению государственной политики по привлечению иностранных инвестиций в сырьевые отрасли промышленности и осуществлению структурно-институциональных преобразований в финансовой сфере в стране происходит рост уровня жизни и накопление финансовых ресурсов, позволяющих в долгосрочной перспективе обеспечить переход на постиндустриальное сервисно-инновационное развитие.*

Ключевые слова: *диверсификация, высокая добавленная стоимость, Всемирные рейтинговые агентства Стандарт энд Пурс, Мудис и Фитч энд Ратинг, инвестиционный страновой рейтинг, амнистия по легализации имущества и денег.*

Более чем вековой опыт развития экономики показывает, что оно происходит в соответствии с «принципом непрерывности Визера», который гласит, что картина меняется не произвольно, а каждый последующий момент согласован с предыдущим состоянием: выбор траектории развития

производится и в соответствии с «историей» среды и характера взаимосвязей с ней. «Сайып келгенде ол келесі қазақтың даналығынан шығады – өткенсіз бүгін жоқ, бүгінсіз болашақ жоқ». Что и произошло при формировании модели трансформации экономической системы Казахстана.

Исходя из сложившихся императивов, на момент распада СССР, Казахстану при выборе новой траектории развития было важно учитывать сырьевую структуру и низкий технологический уклад индустрии.

В настоящее время в экономике Казахстана имеется шесть технологических переделов:

1-ый технологический передел (сельское хозяйство, добыча минеральных ресурсов) здесь нет добавленной стоимости;

2-ой технологический передел (переработка продукции сельского хозяйства, переработка и обогащение минеральных ресурсов) здесь нет добавленной стоимости;

3-ий технологический передел (производство техники и технологии и оборудования для переработки продукции сельского хозяйства, производство техники и технологии и оборудования для переработки и обогащения минеральных ресурсов) здесь создается 10% добавленной стоимости;

1-ый технологический передел, 2-ой технологический передел и 3-ий технологические переделы в совокупности отражают содержание экономики страны сырьевой направленности, которую за столбили за Казахстаном в условиях СССР в течение семидесяти лет ее существования, поэтому Казахстан был обречен быть дотационным и все время находится на позиции ниже 13 места среди «равноправных» 15 республик союза. В этих технологических переделах экономики в силу объективных естественных обстоятельств, максимальная годовая производительность труда физически не может превысить 10-15 тысяч долларов США, то есть человек обречен жить в условиях предельной черты бедности или естественного уровня выживания.

Кроме того, здесь необходимо отметить установление следующих директивно-дискриминационных взаимосвязей: как привязка шымкентского и павлодарского нефтеперерабатывающих заводов к поставкам нефти из Томска (Россия) на 11 млн. тонн нефти и получение Россией методом замещения этого же объема нефти из западных регионов Казахстана, но по стоимости на 20% ниже. В условиях СССР директивно закреплено, что 30-40% внутренних потребностей в нефтепродуктах Казахстана удовлетворять за счет поставок из НПЗ Российской Федерации. Эти директивно-дискриминационные взаимосвязи мы не можем до сих пор преодолеть, из-за лоббирования интересов России некоторыми нашими чиновниками высшего уровня власти.

4-ый технологический передел (производство электронной электро-бытовой техники и технологии и оборудования, производство легковых, грузовых автомобилей и автомобилей специального назначения).

производство автобусов, троллейбусов, трамваев, вагонов пассажирских и грузовых и др.) здесь создается 30% добавленной стоимости;

5-ый технологический передел (производство кораблей, катеров, тапкеров, самолетов, еврокоптеров, локомотивов, электровозов, компьютеров с программным обеспечением и др.) здесь создается 60% добавленной стоимости;

6-ой технологический передел (создание техники и технологий зеленой экономики ЭКСПО-2017; космических технологий и нанотехнологии; производство танталовых шлаков, каждая частица которого выполняет функции конденсаторов в современных айфонах и айпадах; производство редкоземельных металлов, к примеру стоимость 1гр. элемента Осмий-187 достигает 45 тысяч долларов США, поскольку он используется в космических технологиях и нанотехнологиях) здесь создается 90% добавленной стоимости.

4-ый технологический передел, 5-ый технологический передел и 6-ой технологические переделы в совокупности отражают содержание индустриально-инновационной экономики Казахстана к которой мы придем к 2020 году после реализации проектов стратегии индустриально-инновационного развития Казахстана до 2020 года. В этих технологических переделах средняя годовая производительность труда достигнет 60 тысяч долларов США, что соответствует Посланию Президента страны народу Казахстана «Казахстанский путь – 2050: Единая цель, единые интересы, единое будущее» (Астана, 17 января 2014 года)

Одним из ключевых факторов здесь является природная среда экономики. Так, Япония, бедная природными и энергетическими ресурсами, но прибрежным расположением к морю, в свое время выбрала для себя инновационный тип с высоким уровнем передела. В этом отношении уникальной спецификой Казахстана является его территория и наличие богатых недр. Громадные разведанные запасы углеводородных и металлургических ресурсов определили структуру производства и экспорта. Казахстану по добыче нефти принадлежит 19-е место, газа – 13-е, урана – 3-е, угля – 10-е. С другой стороны, огромная территория со слабо развитой инфраструктурой без выхода к мировому океану, за счет транспортной составляющей цены товара, делает Казахстан неконкурентоспособным на внешнем рынке. К тому же, внутренний товарный рынок Казахстана, по сравнению с соседними Китаем, Россией и другими азиатскими странами, ничтожно мал, а примерно половина населения, проживающего в сельской местности, имеют низкий уровень платежеспособности и профессиональной квалификации, поэтому развертывание различных перерабатывающих проктов на этой территории экономически нецелесообразно.

В себестоимости производимого в Казахстане товара отражается также удорожание, связанное с сооружением капитальных производственных сооружений с дорогостоящей системой отопления и глубоко пролегающими инженерными сетями, обусловленными более холодными климатическими условиями. В результате, если на производство 1 доллара ВВП затрачивается энергоресурсов 2,5 киловатт-часа, то в таких странах, как Великобритания, Германия, Италия и Япония этот показатель составляет 0,22-0,30; в США, Франции, Турции, Корее – 0,4-0,6; в Канаде и Китае - 0,8-1,2 киловатт-часа.

В соответствии с высказыванием Президента Казахстана Н.Назарбаева от 28 августа 2014года «Ұлытау төріндегі толғаным» стоимость построенного двухэтажного дома в Казахстане в десять раз превышает стоимость такого же двухэтажного дома построенного в Малайзии или Сингапуре. Кроме того, стоимость построенных заводов и фабрик в Казахстане 5-6 раза превышает стоимость построенных таких же заводов и фабрик в Малайзии или Сингапуре.

Все эти проигрышные позиции Казахстана Президент Казахстана Н.Назарбаев объясняет тем, что Малайзия или Сингапур находятся на берегу всемирного океана, поэтому они свои товары загружают в корабли и отправляют на несколько порядков низким транспортным ценам. А мы в свою очередь медь из Караганды, Жезказгана и др. загружаем на поезд и транспортируем до Черноморского порта 5-6 тысяч километров и до морских портов Китая 4-5 тысяч километров при этом оплачивая за каждый километр за транзит России и Китаю. В общей сложности стоимость транспортировки товаров до места его реализации (например, при средней цене 1 тонны казахстанской пшеницы 68,3 долларов транспортные расходы составляют 25,6 долларов, или около 30% от общей стоимости, что снижает рентабельность зерна на внешнем рынке. При ежегодном экспорте 10 млн. тн. казахстанской пшеницы транспортные расходы составят 256 млн. долларов США) по всем товарным позициям превышает 10 млрд. долларов США.

Эти ключевые факторы могут служить как ограничителем и тормозом развития, толкающим национальную экономику на выбор проигрышной траектории, так и катализаторами экономического развития, способствующими выбору выигрышной траектории и повышению темпов роста национальной экономики.

В связи с вышеприведенными экономическими расчетами и с учетом новых внешних рисков для развития экономики и стимулирования деловой активности и занятости стержнем Новой Экономической Политики на 2015-2020годы должен стать План инфраструктурного развития. Он рассчитан на 5 лет и совпадает со Второй пятилеткой реализации ПФИИР, где намерены участвовать более 100 зарубежных компаний. Общий инвестиционный

портфель составляет 6 триллионов тенге (33 млрд. дол. США), доля государства – 15 процентов.

Первое. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры. Оно будет осуществляться в рамках формирования макрорегионов по принципу хабов. При этом инфраструктурный каркас свяжет с Астаной и между собой макрорегионы магистральными автомобильными, железнодорожными и авиалиниями по лучевому принципу. Прежде всего нужно реализовывать основные автодорожные проекты. Это Западный Китай – Западная Европа; Астана – Алматы; Астана – Усть-Каменогорск; Астана – Актобе – Атырау; Алматы – Усть-Каменогорск; Караганда – Жезказган – Кызылорда; Атырау-Астрахань. Только создание инфраструктурного каркаса потребует создания 200 тысяч новых рабочих мест, что в свою очередь при показателе мультипликационного эффекта равное 1:7 (то есть одно рабочее место при создании инфраструктурного каркаса потянет за собой открытие 7-ми новых рабочих мест в других отраслях экономики, связанных с ней связями кооперирования, комбинирования и материально-технического снабжения) или же 1,4 млн. новых рабочих мест в других отраслях экономики.

Будет продолжаться создание транспортно-логистического хаба на востоке и морской инфраструктуры на западе страны. Повышению экспортного потенциала в западном направлении через порты на Каспии будут способствовать масштабная паромная переправа из порта Курык и железнодорожная линия Боржакты – Ерсай.

Второе. Развитие индустриальной инфраструктуры. Реализация инфраструктурных проектов вызовет большой спрос на стройматериалы, продукцию и услуги для транспортно-коммуникационной, энергетической и жилищно-коммунальной сфер.

Литература

1. Послание Президента страны народу Казахстана Стратегия «Казахстан – 2050»: новый политический курс состоявшегося государства (Астана, 15 декабря 2012 год)
2. Послание Президента страны народу Казахстана «Казахстанский путь – 2050: Единая цель, единые интересы, единое будущее» (Астана, 17 января 2014 года)
3. Послание Президента страны народу Казахстана «**НҰРЛЫ ЖОЛ**» - болашаққа бастар жол. (Астана, 11 ноября 2014 года)