

Жаңа технологияларды қарқынды енгізу жаңалықтарды патенттеу динамикасынан байқауға болады. Мақалада жаңалықтарды патенттеу динамикасының экономикалық аспекті, патенттерде берілген мәліметтерге сүйеніп болжау жасауға болатындығы жөнінде айтылған.

### Resume

Active implementations of advanced technologies are reflected in the dynamics of patenting inventions. The economic aspects of the dynamics of patenting inventions, forecasts based on the patent research are mentioned in the article.

### Özet

Peri teknolojilerin etkin gelişiminin buluş patent dinamikleri yansıtır. Makalede patent araştırmalarına dayanan, buluşlara patent alma dinamiğinin, tahminler ve tahmin değerlendirmesinin ekonomik yönüne dikkat verilmektedir.

**А.К. Умбетова**

Магистрант

Университет имени Сулеймана Демиреля

Алматы/Казахстан

## Стратегические приоритеты Республики Казахстан в секторе транспортировки нефти и газа

В последние годы становится общепризнанным, что проблемы развития нефтегазовой отрасли так же, как и проблемы повышения глобальной энергетической безопасности – можно решать лишь на основе выдвижения и последовательной реализации ясных и достаточно устойчивых стратегических приоритетов в соответствующих сферах. Любые попытки несистемного решения этих проблем, использования односторонних подходов, ориентации преимущественно на разрешение текущих острых ситуаций, как показывает опыт, недостаточно продуктивны и приводят лишь к возрастанию долгосрочных рисков.

Сегодня в условиях быстро растущего потребления энергоресурсов в мире особое стратегическое значение любого нефтегазового региона заключается в объемах запасов его энергоресурсов и местоположении. Каспийский регион в силу своего географического положения и наличия значительных запасов полезных ископаемых является центром внимания геополитических и экономических интересов на мировой энергетической арене. Все прикаспийские государства занимают особенное положение: регион находится между основными рынками сбыта нефти и нефтепродуктов (Западная Европа и Восточная Азия) и странами, являющимися ведущими поставщиками углеводородного сырья (страны Ближнего и Среднего Востока, Россия).

Учитывая то, что в настоящее время ресурсы нефти и газа Каспия и открывшиеся перспективы участия иностранных компаний в их разработке, направили геополитические и экономические интересы множества стран мира на данный регион, необходимо выявить возможные при этом преимущества для развития нефтегазового комплекса Казахстана и учесть их в формировании стратегии его дальнейшего развития.

Возможности страны по экспорту нефти и газа в настоящее время и в будущем благодаря разведанным запасам углеводородов и динамике их прироста, становятся локомотивом устойчивого развития не только самой отрасли, а также всей экономики страны.

Интересы устойчивого роста нефтегазовой отрасли, а также всей экономики страны требуют опережающего развития инфраструктуры магистральных нефтепроводов. С началом добычи ранней нефти в казахстанском секторе Каспийского шельфа возникает необходимость своевременной реализации проектов создания надежной и экономически эффективной

нефтегазотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей беспрепятственный экспорт нефти и газа из Казахстана.

Развитие и эксплуатация каждого существующего магистрального нефтепровода, а также строительство и эксплуатация каждого нового магистрального нефтепровода являются уникальными затратно-экономическими проектами и для реализации требуют больших капиталовложений.

Оценка тенденций в развитии потоков нефти в направлениях региональных рынков по объемам, темпам и продолжительности обуславливает не только учета эволюций экономических показателей экспортных возможностей страны и региональных рынков нефти, но и анализа большого количества рисков.

Таким образом, проблема развития инфраструктуры магистральных нефтепроводов является многоплановой и ее решение возможно лишь на основе оценки множества факторов, рисков и применения инструментальных средств современного системного анализа с многокритериальным выбором, как состава, так и этапов развития (строительства) магистральных нефтепроводов.

Осуществляемое Казахстаном активное развитие инфраструктуры транспорта углеводородов будет способствовать как удовлетворению внутреннего спроса на эти энергоресурсы, так и повышению международной энергетической безопасности.

На сегодня основными экспортными маршрутами поставок казахстанской нефти являются:

- нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума (КТК);
- нефтепровод «Атырау-Самара»;
- нефтепровод «Казахстан-Китай» (Атасу-Алашанькоу);
- морской порт Актау.

Совокупная экспортная мощность данных маршрутов составляет более 60 млн. тонн в год.

Следует отметить, что до 80% казахстанской нефти экспортируется на рынки Европы.

При формировании экспортных маршрутов, следует отметить, что в равной степени должны учитываться все существующие и перспективные возможности создания экспортных маршрутов. При этом транспортные сети должны обеспечивать возможность диверсификации рынков сбыта своего сырья, гибкости в плане оптимальной загрузки, максимальной эффективности использования нефтегазотранспортных систем и создания благоприятных тарифных условий для казахстанских экспортеров нефти и газа.

При планировании и реализации проектов транспортировки нефти и газа, следует учитывать, что существует ряд рисков на открытых и конкурентных рынках энергоресурсов. В этом плане особое значение приобретают следующие вопросы:

- Формирование трансграничных потоков энергоресурсов на евразийском пространстве.
- Анализ рисков геополитической ситуации вокруг освоения и экспорта энергоресурсов.
- Стратегические позиции и цели заинтересованных стран, вовлеченных в трубопроводную политику.

В силу этих факторов политика Казахстана в отношении развития маршрутов экспорта нефти должна определяться особым, гибким подходом, и этот подход видится в реализации принципа многовекторности направлений экспорта углеводородов и максимальной эффективности использования трубопроводных систем.

Развитие транспортной инфраструктуры является стратегически важным вопросом как для Казахстана, так и для Каспийского региона в целом, Национальная Компания «КазМунайГаз» ведет работы над рядом проектов по транспортировке нефти, представленных на рис.1. среди которых:

- проект расширения нефтепровода Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК);
- проект создания Казахстанской Каспийской Системы Транспортировки (ККСТ);
- проект создания нефтепроводной системы Казахстан-Китай
- проекты развития танкерного флота

Другим важным проектом является проект «Казахстанской Каспийской Системы Транспортировки». Она предназначена для экспорта казахстанской нефти, которая будет добываться на месторождениях Кашаган (2 фаза) и Тенгиз (проект «КБР») и доставляться через Каспийское море на международные рынки по нефтепроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан», а также нефтетранспортным системам, расположенным на территории Азербайджанской Республики и других транзитных стран.

ККСТ будет состоять из нефтепровода «Ескене-Курык» (с подключением месторождения Тенгиз) и «Транскаспийского проекта» (ТКП), включающего нефтеналивной терминал на казахстанском побережье Каспийского моря, танкеры и суда для транспортировки нефти через Каспийское море, нефтесливной терминал на азербайджанском побережье Каспийского моря, соединительные сооружения с системой «Баку-Тбилиси-Джейхан».

Пропускная способность ККСТ на начальном этапе составит 23 млн. тонн в год (500 тыс. баррелей нефти в сутки), на последующих этапах она будет увеличена до 35-56 млн. тонн в год (800-1200 тыс. баррелей в сутки).

Ввод в эксплуатацию первой очереди ККСТ взаимосвязан с началом 2 этапа освоения месторождения Кашаган.

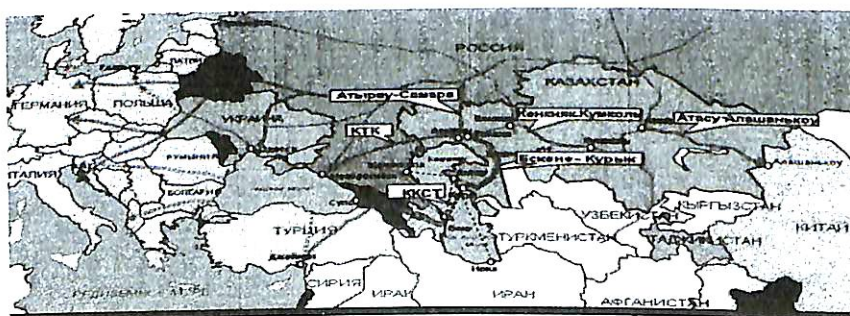


рис. 1

Разработка каспийских ресурсов тесно связана с их транспортировкой на мировые рынки. Вследствие того, что Казахстан не имеет прямого выхода к открытому морю, нефтегазовая маркетинговая стратегия основывается на эффективном многовекторном использовании стратегического расположения Казахстана в сердце Евразии.

Развитие транспортной инфраструктуры, основанное на прочном фундаменте экономической и политической целесообразности, становится одним из самых насущных вопросов для нашей страны. В Казахстане построена разветвленная сеть экспортных трубопроводов, соединяющих крупнейшие нефтяные месторождения Казахстана с потребителями на Западе и на Востоке.

На сегодняшний день карта трубопроводной системы Каспийского региона обрела ясные очертания, и, таким образом, геополитическое соревнование за право прокладки различных транспортных коридоров переходит в борьбу между глобальными и региональными державами и транзитными государствами за потоки каспийской нефти.

В геополитическом контексте интересы ведущих факторов должны быть сбалансированы, снижая, таким образом, возможность доминирования одного государства.

Достижение баланса интересов стран-потребителей, стран-производителей и транзитных стран, в том числе, за счет ответственности сторон за обеспечение поставок, спроса на энергоносители и стабильного транзита, а также уравнивания прав доступа к суверенным ресурсам стран-производителей правами доступа к развитию инфраструктуры в странах-потребителях, является первостепенной задачей глобального энергетического диалога в рамках энергетической безопасности.

#### Список использованной литературы:

1. Проблемы и перспективы эффективного использования трубопроводного транспорта // II Туркестанский интеграционный форум стран Центральной Азии «Модернизация

межгосударственных интеграционных связей Центральноазиатских стран». Туркестан, МКТУ, 2006.- С.73-77.

2. Череповицын А.Е. Современная парадигма управления нефтегазовым комплексом как доминанта устойчивого развития углеводородной энергетики. – Проблемы современной экономики, №4(24), 2007, с.494

### **Түйін**

Дүниежүзілік мұнай нарығын зерттеу қажеттілігі қазіргі таңда бұл саладағы тез және қайталанбас өзгерістермен сипатталынады. Зерттелген көміртегі кендері мен олардың өсу динамикасы еліміздің мұнай және газ экспорттау мүмкіндікшілігіне осы шақта да болашақта да баянды септігін тигізуді. Бұл шарттар тек қана мұнай саласының тұрақты дамуына ғана емес еліміздің экономикасының баянды дамуына ықпал етеді.

### **Resume**

The necessity to study world oil market is confirmed by a rapid and irreversible changes occurring in this market. Due to proven reserves of hydrocarbons and the dynamics of their growth country's ability to export oil and gas in the present and in the future is becoming the engine of sustainable development not only for the industry, but also for the entire economy.

### **Özet**

Makalede dünya petrol pazarı incelemek için gerekliliği bu pazarda meydana gelen hızlı ve geri dönüşü olmayan değişiklikler ile konulduğu, kanıtlanmış hidrokarbon rezervleri ve günümüzde ve gelecekte petrol ve gaz ihraç etmek onların büyüme country yeteneğini dinamikleri nedeniyle sanayi için değil, aynı zamanda tüm ekonominin sadece sürdürülebilir kalkınmanın motoru haline gelmiş olması söylenmiş.